

La SADE au service du T10 !

Dans le cadre des travaux du tramway T10 sur la ligne Anthony-Clamart, le Conseil Général des Hauts-de-Seine a pour objectif, à l'horizon 2017, d'optimiser son réseau d'assainissement situé le long de l'avenue Division Leclerc à Châtenay-Malabry pour en améliorer son écoulement et y réduire les débordements observés lors des pluies décennales.

Dans ce contexte, le CG92 a confié au groupement d'entreprises **SADE (mandataire)** – BESSAC (co-traitant) la création d'un réseau Ø 2 000 PRV (résine renforcée de fibres de verre) sur environ 1 km et la réalisation de 14 ouvrages associés (puits de regards de visite).

La SADE a été retenue pour sa variante technique qui prévoit un puits de travail, un puits de sortie et un tir droit de 945 m.

La nature des terrains (sable dans la partie amont et argile en aval) et la présence de nappes ont conduit la SADE à retenir une intervention en travaux sans tranchée par la **technique du microtunnelage**. Cette méthode du forage, faisant appel au savoir-faire des équipes et au matériel de la SADE, repose sur des opérations cycliques :

- ouverture de deux puits de travail, en entrée et en sortie de la future canalisation pour assurer l'introduction et la sortie du matériel de forage ;
- introduction du microtunnelier dans le puits d'entrée ;
- tir droit de 945 m ;
- extraction du microtunnelier par le puits de sortie en fin d'opération.

Rappelons que le système du microtunnelage se décompose en plusieurs éléments :

- une **station de poussée** assurant l'avancement de la machine et du train de tuyaux depuis le puits de travail ;
- un **tunnelier** muni d'une roue de coupe permettant l'excavation du terrain sous l'action combinée de la rotation et de la poussée ;
- un **système de marinage** permettant l'évacuation des déblais depuis la machine vers la surface ;
- un **système de guidage** pour contrôler et corriger la trajectoire ;
- un **système d'injection** assurant la lubrification permettant de réduire les frottements du terrain sur la paroi extérieure des tuyaux ;
- un **poste de pilotage** en surface pour commander les différents organes de la machine.

Les travaux ont démarré le 12 novembre 2015 pour 22 mois.

Le Service Travaux Spéciaux de la SADE intervient dans la réalisation des travaux souterrains, la réhabilitation des réseaux visitables ou non visitables, ainsi que dans la construction des ouvrages de génie civil. Il dispose des moyens d'études, de développement et de conception de matériels spécifiques, lui permettant d'élaborer les solutions techniques adaptées à chaque projet.

www.sade-travaux-speciaux.fr

Implantée dans une trentaine de pays et forte de 9 000 collaborateurs, la SADE est le spécialiste de la conception, la construction, la réhabilitation et l'entretien des réseaux et des ouvrages qui leur sont associés, pour ses clients publics, industriels et privés.

Le Groupe SADE a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros.

www.sade-cgth.fr

CONTACTS

Service Travaux Spéciaux : Olivier THUAUD - 01 64 14 34 00 – thuaud.olivier@sade-cgth.fr

Direction de la Communication et du Marketing : Vanessa CONTENCIN – 01 53 75 99 11 – contencin.vanessa@sade-cgth.fr