



**CHANTIER VEDETTE** P. 4  
UN CHANTIER TECHNIQUE  
À FORTE CONTRAINTES



**ACTUALITÉS  
CHANTIERS** P. 6  
RÉHABILITATION  
D'UN COLLECTEUR VISITABLE



**COMMUNICATION** P. 12  
LE STS S'EXPOSE AU FORUM TP



# Éditorial

Le début d'année est souvent la période des bilans et des bonnes résolutions. Je me prête donc volontiers à cet exercice. L'année 2021 fût globalement positive : une activité soutenue, un chiffre d'affaires et un résultat en progression par rapport à l'année de référence 2019 mais encore assez loin de la performance attendue et enfin, une belle diversité des opérations.

Le seul bémol serait celui de la sécurité où le nombre d'accidents reste encore beaucoup trop élevé. A ce titre en 2022, nous allons redoubler d'efforts dans le domaine de la prévention car c'est essentiel. Nous devons relever ensemble ce challenge et je sais que je peux compter sur vous. Ne lâchons rien !

Nous allons également amorcer notre digitalisation pour optimiser notre productivité. Le train de l'innovation et du progrès a toujours transporté SADE Travaux Spéciaux et nous devons être au rendez-vous sur le plan technologique.

Comme vous l'avez constaté, nous avons dû renoncer à notre repas de début d'année en raison des contraintes sanitaires. Néanmoins, nous cherchons la meilleure possibilité pour planifier à nouveau ce rendez-vous et nous en profiterons même pour célébrer nos 50 ans.



Jérôme KUJAWA  
Directeur SADE Travaux Spéciaux

J'espère que vous prendrez autant de plaisir à lire ce numéro que nous en avons eu à le rédiger. Vous découvrirez la présentation de notre nouvelle organisation, les nouvelles de notre emblématique chantier du T2A, l'intervention en réhabilitation visitable à Antony, notre opération en microtunnelier à Tours et la belle opération coup de poing à Valenciennes. Enfin, vous disposerez en avant-première d'informations sur notre nouvelle machine AV2400 et vous verrez à travers la réhabilitation non visitable que le secteur industriel est bien une voie de développement sérieuse.

Continuez à bien prendre  
soin de vous ◆

POUR VISIONNER  
OU REVISIONNER  
LES VŒUX DE SADE  
TRAVAUX SPÉCIAUX,  
FLASHEZ CE QR  
CODE



Le journal STS.com est une publication interne de SADE Travaux Spéciaux

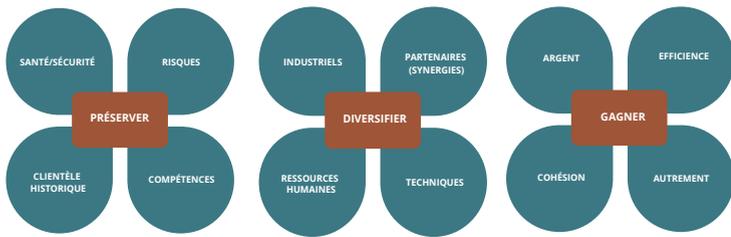
346, rue du Maréchal Juin - Z.I. de Vaux-le-Pénil - B.P. 593 - 77005 Melun Cedex - Tél. : 01 64 14 34 00 - Fax : 01 64 39 42 07  
www.sade-travaux-speciaux.fr

Directeur de la publication : Jérôme KUJAWA

Comité de rédaction : Yassine BAKKAR, Marc DELARASSE, Alix DUPONT, Pascal GUILLEMETTE, Javier IBANEZ, Jean-Yves PÉRIGNON, Christophe SABATHIÉ, Jérôme SAILLARD, Rémi SUBRA, Luis SOARES, Catherine TELLATIN, Olivier THUAUD.  
Conception, mise en page et relecture : Direction Communication - Marketing - RSE

# La nouvelle organisation de SADE Travaux Spéciaux

Après 6 mois de collaborations, rencontres, visites de chantier, consultations clients et analyses, j'ai tracé ma feuille de route pour les prochaines années. Début décembre 2021, j'ai rédigé ma note d'organisation permettant d'activer notre démarche stratégique, laquelle s'articule autour des 3 axes : préserver, diversifier, gagner ♦



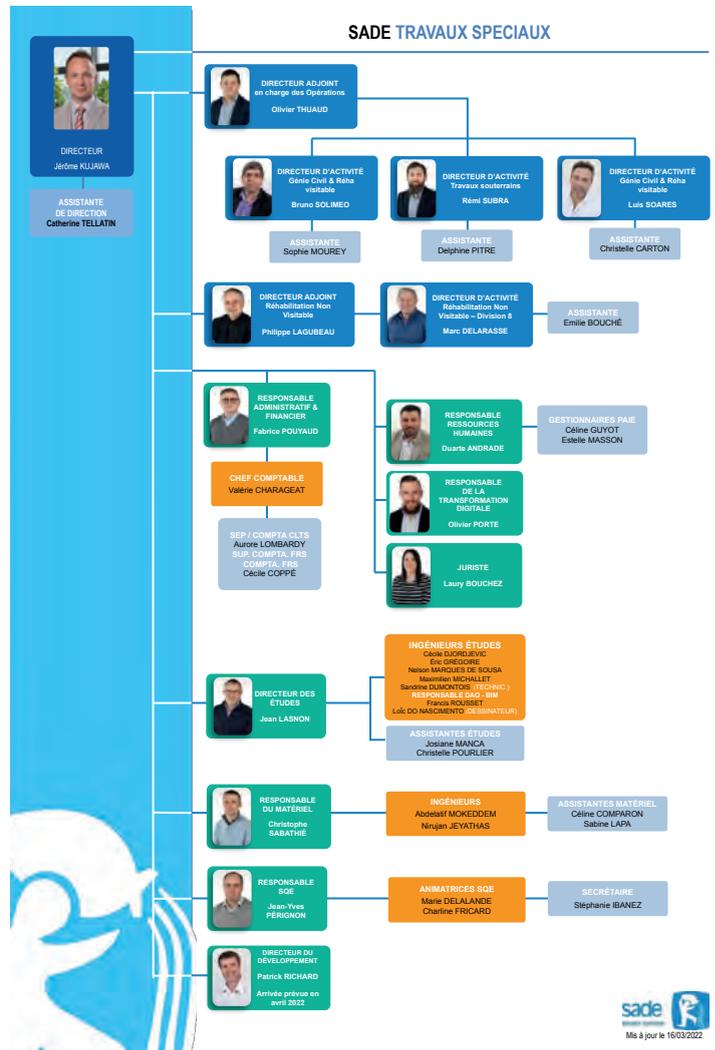
Pour y parvenir, dès septembre 2021, notre équipe s'est agrandie avec l'arrivée d'Olivier PORTE comme Responsable de la Transformation Digitale, un défi de taille sur nos chantiers.

La mission première d'Olivier THUAUD promu Directeur Adjoint en charge des opérations de Génie civil, Travaux Souterrains et Réhabilitation Visitable est d'améliorer notre performance opérationnelle.

J'ai confié à Rémi SUBRA l'activité Travaux Souterrains afin de renforcer notre expertise et d'optimiser notre fonctionnement dans ce domaine.

Luis SOARES a accepté de reprendre le flambeau d'Olivier au poste de Directeur d'Activité Génie Civil et Réhabilitation Visitable. Son expérience et sa maîtrise technique dans tous ces domaines nous seront précieuses pour poursuivre notre développement.

Pour accompagner notre ambition de développement, Patrick RICHARD, actuellement Directeur de l'Agence de Metz, nous



A consulter dans [weSADE > Communication > Organigrammes](#)

rejoindra en avril prochain au poste de Directeur du Développement et intégrera le Comité de Direction. Il pourra compter sur l'appui d'Alexis LACROIX qui a quitté la DR IDF et nous a rejoints au 1<sup>er</sup> janvier 2022 au poste d'Ingénieur Technico-Commercial à la D8.

Enfin, l'équipe de Bruno SOLIMEO sera renforcée par l'arrivée de 2 Directeurs de travaux : Pierrick LE GOFF qui dispose d'une riche expérience à l'International sur des Grands Projets et Marion KEMPF-UY, mutée, en avril, de la DR Normandie.

Jérôme KUJAWA



## PARLONS-EN ! DES TMS ET DES CHUTES DE PLAIN-PIED

Le SIST BTP s'est invité pour sensibiliser les services administratifs et matériel aux risques liés aux TMS et à la chute de plain-pied : gilets connectés pour adopter une bonne posture lors du port de charges, échauffements et simulation de chutes.





Avant



Après

## Un chantier technique à fortes contraintes

à la suite de l'effondrement d'un ouvrage souterrain du 19<sup>e</sup> siècle à Valenciennes

Début septembre 2021, SADE Travaux Spéciaux est contactée par la Communauté d'Agglomération de Valenciennes Métropole pour une urgence. La voûte d'une galerie conçue au 19<sup>e</sup> siècle, sous la Place de l'Esplanade à Valenciennes, s'est partiellement effondrée à la suite de travaux de réaménagement de la voirie. Cette galerie canalise la rivière souterraine du Grand Bruille ♦

L'enjeu est d'importance pour la CAVM et ses élus. La remise en service de toute la place doit se faire en express : les travaux de voirie doivent pouvoir reprendre mi-octobre au droit de l'effondrement et les travaux de consolidation de l'ouvrage s'achever le 15 décembre 2021.

Après une première visite du lieu, le 9 septembre 2021, afin de définir la nature des travaux à envisager, leur délai et d'estimer le coût des différentes solutions, le Groupe SADE a rapidement réalisé le relevé 3D de l'ouvrage, les études d'exécution et de structure.

Cette réactivité a pu se mettre en place grâce à une synergie entre tous les acteurs, travaux, ingénierie et fournisseurs :

- SADE Ingénierie, en charge du dimensionnement du blindage en cintres TH et des contrôles ;

- Ségic Ingénierie, en charge du diagnostic, des préconisations, du dimensionnement de la coque PRV et des contrôles ;
  - HPS, fournisseur du moule sur mesure et des coques PRV.
- Dès le 4 octobre 2021, les équipes de SADE Travaux Spéciaux ont sécurisé l'ouverture au droit de l'effondrement et l'ont transformée en puits d'accès. Puis, elles ont étayé 46 m de la galerie avec des TH21/58.

Deux filiales du Groupe SADE, PERRIER pour les micropieux et GECITEC chargée de la plateforme de reprise de charges de circulation, sont intervenues pour renforcer la galerie au droit du boulevard Beauneveu, en réalisant une dalle de répartition.

Durant deux mois, SADE Travaux Spéciaux s'est consacrée au renforcement structurel, sur 46 m, de la galerie allant de 2,20 à 2,50 m de hauteur sur 4 m de large. Ces travaux ont intégré le reprofilage du radier, la pose des rails de glissement, la mise en place des coques PRV conçues et fabriquées sur-mesure, le comblement du vide annulaire du béton (180 m<sup>3</sup>). Enfin pour l'aspect hydraulique, les entonnements aval et amont ont été repris pour accompagner les changements de section de la galerie.

Cette opération s'est déroulée dans un contexte particulier : au milieu d'un chantier de voirie, pendant la période de pandémie Covid et en prenant en compte des délais d'approvisionnements incompressibles.

Malgré ces contraintes, le défi a été relevé avec brio par les équipes qui ont été félicitées par les élus et responsables de la Communauté d'Agglomération de Valenciennes Métropole, pour la qualité du travail réalisé et surtout pour le respect des délais.

— Pascal GUILLEMETTE



### REMERCIEMENTS À

J. BASTOS, G. BRIARD, V. CAMEIJO, A. DIALLO, A. HORSIN, G.-C. ROBALO-SEMEDO, K. YUKSEL, N. YUKSEL



### SEMAINE PRÉVENTION

En 2021, la semaine de la prévention s'est déroulée du 17 au 30 septembre. Chaque collaborateur a pu participer tout au long d'une journée à différents ateliers en lien avec son activité. Alors " Parlons-en ! "

# Questions à François-Laurent FACQUEZ

Directeur du Cycle de l'Eau DAT\* par  
**Olivier THUAUD**, Directeur Adjoint  
SADE Travaux Spéciaux



## Pourquoi avoir retenu SADE Travaux Spéciaux ?

Je connaissais le professionnalisme et la réactivité de la SADE. Je l'ai immédiatement contactée.

En quelques jours, nous avons monté une équipe pluridisciplinaire avec un bureau d'études spécialisé (Ségic) et un fournisseur de coques PRV (HPS) pour appréhender ce dossier complexe tant par la technique que par les contraintes de délai.

## Quelles sont les contraintes du chantier ?

- Intervention en milieux confinés avec risque d'effondrement
- Intervention en coactivité d'un chantier important de voirie en cours d'exécution
- Solutions inédites à mettre en place demandant une ingénierie performante
- Contrainte forte de délai
- Problème d'approvisionnement lié à la crise des matériaux
- Mesures de sécurité COVID-19

## La SADE en quelques mots

J'ai débuté ma carrière dans le génie de l'eau comme jeune maître d'œuvre du Génie Rural en 1994 en Seine-Maritime. La SADE faisait partie des prestataires qui m'ont appris le métier de canalisateur tant par le respect des règles techniques, la proposition d'amélioration des projets, le respect des partenaires que la qualité d'exécution. Au gré de mes mutations, j'ai rencontré des équipes SADE d'autres régions. Je reconnais la constance dans la manière d'appréhender les dossiers d'une région à l'autre. Je pense que c'est l'ADN de cette entreprise, c'est l'esprit SADE.

La SADE est un partenaire fiable des maîtres d'ouvrage et des maîtres d'œuvre.

Oliver THUAUD

\* DAT : Direction Aménagement du Territoire



## PARLONS-EN ! DE LA CHASSE AUX RISQUES À L'ESCAPE GAME

La D5 s'est regroupée sur le chantier du T1 pour des ateliers plus que participatifs : chasse aux risques, mur de la prévention, risque incendie en réalité virtuelle, sécurité routière, culture de la prévention et escape game.



## PARLONS-EN ! DU PORT DES EPI

Au Canal de l'Ourcq, les équipes de réhabilitation visitable D2 et D4 ont été surprises par l'impact d'un gravât et d'une massette chutant de 4 mètres sur une pastèque. Le choc a été sans appel. A vos casques et jugulaires !



+ CD92

# Réhabilitation d'un collecteur visitable

Depuis l'été 2021, les équipes de SADE Travaux Spéciaux travaillent à nouveau pour un client fidèle, le CD92 (Conseil Départemental des Hauts-de-Seine). Pour cette nouvelle opération, les travaux consistent à réhabiliter le collecteur unitaire visitable des eaux usées situé sous la route départementale D920 sur la commune d'Antony ♦

## Objectifs visés par l'opération

L'opération vise à satisfaire les exigences de performances qui sont classiquement assignées aux réseaux d'assainissement (collecteurs et branchements) en termes d'étanchéité, d'intégrité structurale et de fonctionnalité opérationnelle.

Tous les travaux ont pour objectif de mettre les ouvrages connexes et les équipements en conformité par rapport au Recueil des Ouvrages Types du CD92 qui spécifie les caractéristiques exigées pour le réseau d'assainissement départemental des Hauts-de-Seine.

## Description des travaux

La réhabilitation du collecteur des eaux usées se fera sur un total de 1 398 mètres linéaires, divisés en quatre BIEFS (tronçons) afin d'améliorer la gestion des contraintes liées au projet.

L'équipe chargée de la réalisation des travaux a débuté par la mise à sec de l'ouvrage pour garantir la sécurité de l'ensemble du personnel présent dans l'ovoïde. Pour ce faire, un batardeau en amont et un autre en aval ont été mis en place, accompagnés d'un busage de diamètre 250 sur l'ensemble du linéaire de la phase en cours, afin d'assurer la continuité de l'écoulement des effluents. Ce dispositif de mise à sec est complété par une station de pompage qui a pour objectif de canaliser la montée soudaine des eaux lors d'une affluence accrue des riverains.

Ensuite, vient la phase de démolition sur tout le périmètre de l'ovoïde. Comprise entre 2 et 5 centimètres, elle a pour but d'atteindre la couche en pierre de meulière enduite qualifiée comme un support propre et sain, avant la restructuration complète de l'ouvrage.

La restructuration se fait dans un premier temps par la mise en place



manuelle des éléments préfabriqués en béton de résine polyester sous forme de cunette, permettant le reprofilage du radier pour respecter le fil d'eau avec une pente de 0,15 % et assurant une meilleure pérennité de l'ouvrage. Ils sont ensuite scellés par le biais d'un remplissage en mortier.

Dans un second temps, l'équipe réalise le chemisage structurant par passe de quatre couches successives en mortier projeté comprenant un lit de treillis soudés qui permet de reprendre les efforts exercés sur l'ouvrage.

En parallèle, une seconde équipe SADE Travaux Spéciaux de la Division spécialisée dans la réhabilitation des réseaux non visitables est chargée des travaux de rénovation des branchements particuliers. Ce chantier étant situé au droit d'un axe départemental très fréquenté, nos équipes sont confrontées quotidiennement à de nombreuses contraintes qui nous obligent à nous adapter continuellement. Il permet aux équipes de la SADE de toujours perfectionner leur savoir-faire et de repousser leurs limites chaque jour, tout en s'inscrivant dans une vision des objectifs du Groupe SADE : performance, sécurité et environnement.

Luis SOARES / Javier IBANEZ



## REMERCIEMENTS À

G. BALOG, A. BATHILY, D. BOBEICA, A. CAMUS, F. DEMBELE, I. DIAWARA, C. DINIS, V. GOMES, A. PAIVA, A. PLUMBER, J. RAMOS, V. RODRIGUES, J. SIMOES, A. TAVARES

FOCUS

## CONNAÎTRE D'AVANTAGE LE CD92

Le CD92 est propriétaire d'un réseau d'assainissement, dont le rôle est de transporter les eaux usées collectées par les communes vers les stations d'épuration gérées par le SIAAP.

La Direction de l'Eau du CD92 assure la conception

et la réalisation de nouveaux équipements, le renouvellement et la réhabilitation de son patrimoine d'assainissement, motivés par la réduction des inondations et la limitation des rejets d'eaux usées dans le milieu naturel.

## La 3<sup>e</sup> phase des travaux



Au Creusot sur le site de fabrication des bogies\* d'Alstom, SADE Travaux Spéciaux a été mandatée pour la réalisation de la troisième phase de travaux de réhabilitation du collecteur d'eaux pluviales du bâtiment de soudure ♦

Plusieurs difficultés étaient à prendre en compte pour la réalisation de ce chantier :

- travailler en coactivité,
- limiter les dégagements de poussière et de gaz d'échappement (utilisation du robot électrique et du procédé bluelight®),
- intervenir dans des réseaux très encombrés,
- prendre en compte le paramètre météorologique, les branchements de la toiture étant reliés directement au réseau chemisé,
- traiter des conduites dont le diamètre varie du 230 au 300,
- intégrer la présence de boîtes borgnes.

Les 200 mètres de réseau ont ainsi été chemisés avec succès et à la satisfaction du client.

Marc DELARASSE / Jérôme SAILLARD



\* Les bogies sont des composants essentiels du train. Ce sont des chariots placés sous les trains et sur lesquels sont fixées les roues du véhicule ferroviaire. Les bogies étant mobiles par rapport au châssis du véhicule, ils permettent notamment de faciliter les trajectoires en courbe.



### REMERCIEMENTS À

C. MACHURON MANDARD, N. PERISSE, A. DOMINGUES, O. PATA, T. REBOURSIERE, E. CONCEICAO

## Inspecté, diagnostiqué puis réhabilité

Consultée par la DR Hauts-de-France pour la réhabilitation de réseau sans tranchée du site de BLEDINA à Steenvoorde près de Dunkerque, SADE Travaux Spéciaux a réalisé une première visite afin d'évaluer la configuration du périmètre ainsi que les solutions envisageables pour réhabiliter le collecteur principal de cette zone de production ♦

SADE Travaux Spéciaux a été la seule des trois entreprises consultées à proposer et réaliser une ITV\* complète du réseau en grès Ø 200 qui mesurait 25 m. Malgré la faible distance, le réseau présentait de nombreux défauts : décalage de la conduite, fil d'eau inexistant et regard borgne.

A la suite de ces travaux préalables, SADE Travaux Spéciaux a proposé une solution de chemisage en bluelight®, puis est intervenue la semaine suivante lors de l'arrêt annuel de l'usine en collaboration avec la SADE locale qui a réalisé les créations de regards et l'ouverture du regard borgne à l'intérieur de la zone de production.

La semaine précédant l'intervention de SADE Travaux Spéciaux, le réseau a continué à se détériorer, engendrant des contraintes supplémentaires de préparation. Malgré cet imprévu, bien géré par l'équipe de Cyril MACHURON, le collecteur a pu être réhabilité dans les délais, tout en respectant les nombreuses normes de sécurité et environnementales. La synergie de SADE Travaux Spéciaux et de la DR Hauts-de-France a permis le redémarrage de l'usine dans les délais.

L'usine BLEDINA, site soumis à autorisation au titre de la législation sur les Installations Classées, est particulièrement surveillée par la DREAL\*\*. La non réalisation de notre opération aurait pu engendrer une amende, voire un arrêt d'usine pour notre nouveau client.

Marc DELARASSE / Jérôme SAILLARD

\* ITV : Les inspections visuelles ou télévisuelles (ou passages caméra) font partie des opérations préalables à la réception des réseaux d'assainissement neufs (ouvrages nouveaux, reconstruits ou réhabilités). Avant la mise en service, l'inspection télévisée est obligatoire sur les bâtiments publics et industriels, et vivement conseillée sur les chantiers privés.

\*\* DREAL : la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement est un service de l'État, placée sous l'autorité du préfet de région.



### REMERCIEMENTS À

C. MACHURON, N. PERISSE, G. DESMAS, J. FAUVET, D. LABAT

## + TOURS MÉTROPOLE

# Le retour

5 ans après La Riche, la DR Ouest et SADE Travaux Spéciaux associent à nouveau leurs compétences, pour le compte de Tours Métropole, dans une opération d'importants travaux d'assainissement entre Tours et Saint-Cyr-sur-Loire ♦

Réparti en 2 lots attribués à la DR Ouest et au STS, ce marché de 15 mois porte sur l'agrandissement du réseau d'assainissement au nord de la métropole tourangelle avec la construction d'un collecteur principal de transfert d'eaux usées vers la principale station d'épuration de La Grange David, à La Riche pour, à terme, supprimer toutes les petites stations d'épuration des alentours.

La DR Ouest renouvellera, en Ø 600 ou 800 mm fonte, sur 3,5 km et à une profondeur moyenne de 4,8 m, l'un des deux collecteurs existants.

Pour s'affranchir de la route à forte circulation de Rouziers et protéger la rivière la Petite Gironde, SADE Travaux Spéciaux posera en microtunnelage (AVN 1 200 mm) sur 255 m du tracé, un fourreau constitué de tuyaux béton de 3 m, qui recevra ensuite la conduite Ø 800 mm.

Baptisée Emmanuelle le 9 novembre 2021, la machine a démarré son creusement le 16 novembre de la même année.

Le planning de départ annonçait une sortie à fin décembre 2021.

Quelques aléas de terrain (présence de bancs de silex très abrasifs) ont contraint les équipes SADE Travaux Spéciaux à ralentir leur cadence et à réaliser des changements d'outils de la roue de coupe.

Le microtunnelier est sorti le 20 janvier dernier après 4 interventions au front de taille pour changer les outils.

Bravo et merci à nos équipes qui ont continué de travailler durant toute la période des congés de fin d'année.

Alix DUPONT



### REMERCIEMENTS À

F. CHARBONNET, J. BURGAUD, L. MARQUES, J. ALBIN AMIOT, B. BERAMDANE, D. YAKHOUBA, D. VASILE, Y. EL MEZZOUARY, L. KOMPALA, J.E. LOUIS, D. MELNECIUC, C. PAMART, F. BENSADER, B. GHARMAOUI, F. TRAORE

## + SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

# Génie civil des ouvrages annexes



Dans la continuité des travaux pour la Société du Grand Paris consistant à la réalisation de cinq ouvrages annexes sur la ligne 15 Sud (tronçon 2) lot T2A, SADE Travaux Spéciaux a repris possession de trois de ces puits depuis juin 2021 pour la mise en œuvre de leur génie civil ♦

Les puits 1301P à Alfortville et 1402P à Vitry-sur-Seine ont ainsi commencé à s'ériger au début de l'été et ont atteint en fin d'année 2021 quasiment leur dalle de couverture.

L'ouvrage d'Alfortville en est à ce jour au ferrailage de sa dalle de couverture et au terrassement de ses deux carneaux\* de ventilation. Les travaux restants sont le génie civil des carneaux\*, les raccordements au puits ainsi que la réalisation de l'édicule\*\* d'accès en surface.

L'objectif de livraison de ce site au lot aménagement est fixé au 15 mars 2022.

Le puits 1402P est quant à lui en phase de réalisation de la dalle N-1, il lui reste encore un niveau de voiles\*\*\* avant d'atteindre la dalle de couverture.

Viendront ensuite la pose des escaliers d'accès ainsi que la réalisation du GC des carneaux\* afin de pouvoir livrer l'ouvrage début avril au lot suivant.

Enfin, la fin de l'année 2021 s'est soldée par le démarrage du génie civil du puits le plus profond de notre marché avec un radier à 57 m de profondeur, l'ouvrage annexe 1501P (Vitry-sur-Seine).

Le premier niveau de voiles\*\*\* est coulé et la première dalle est en cours de ferrailage.

Il restera encore sept niveaux à construire pour rejoindre la surface et respecter la date de livraison fixée au 6 juillet 2022.

Enfin, un quatrième puits a démarré début janvier sur la commune de Créteil.

Les équipes du T2A auront donc quatre puits à mener de front sur 3 communes en ce début d'année 2022.

Luis SOARES

\* Un carneau est un conduit de ventilation ou de désenfumage le plus souvent en béton.

\*\* Un édicule est petite construction isolée sur une toiture-terrasse, dans un parc...

\*\*\* Le voile béton est une paroi, obtenue par coulage d'un béton, dans un coffrage vertical. Il peut être réalisé en béton décoratif : coloré, avec relief.



# Exercice de secourisme grandeur réelle

## DANS UN RÉSEAU VISITABLE

En collaboration avec les sapeurs-pompiers de Paris, SADE Travaux Spéciaux a réalisé, le 15 décembre dernier, un exercice de secourisme sur le chantier, rue des Abondances, à Boulogne-Billancourt. Des travaux de réhabilitation y sont réalisés sur un ovoïde T 180 en espace confiné. Il s'agissait de simuler un accident dans un réseau d'assainissement visitable ♦

Yassine BAKKAR, Conducteur de travaux, et Hamza DADA, Chef de chantier, ont organisé cet exercice au cours duquel Mourad DADA, Maçon, et Khelef TOUIL, Maçon, ont joué le rôle des victimes.

L'opération, parfaitement exécutée par les sapeurs-pompiers du groupe de reconnaissance et d'intervention en milieu périlleux (Grimp), n'a duré que quelques minutes, sous les regards curieux des passants et des habitants de la rue.

Yassine BAKKAR



## Statistiques

L'année 2021 s'est terminée sur un bilan contrasté. Avec 7 accidents avec arrêt, le taux de fréquence s'élève à 18,58 pour un objectif de 11. Pour autant, ces accidents ne totalisent que 176 jours d'arrêt, soit un taux de gravité de 0,47, nous plaçant parmi les meilleures entreprises du secteur.

Cela traduit que même si les accidents ont été nombreux, ils sont relativement bénins.

Tous les prérequis pour faire une année exceptionnelle en matière de prévention sont réunis. A vous de transformer l'essai pour 2022 ! ♦

Jean-Yves PÉRIGNON



“Remerciement à Yassine BAKKAR et Hamza DADA pour l'organisation de cet exercice et aux sapeurs-pompiers pour leur investissement”.

Marc DELARASSE

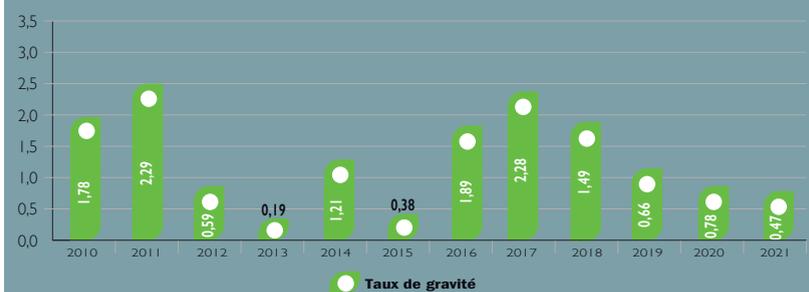


## PARLONS-EN ! DU RISQUE INCENDIE ET DU RISQUE ÉLECTRIQUE

A Melun, les équipes de la D8 ont été formées à la manipulation des extincteurs. Chacun a pu éteindre le feu. En tant que Responsable SQE, Jean-Yves PÉRIGNON a montré l'exemple. Une sensibilisation au risque électrique animée par Yassine BAKKAR a complété le programme.



Évolution du taux de gravité



Évolution du taux de fréquence



# Réception AVN 2400

Le microtunnelier AVN 2400 a été conçu suivant les prescriptions définies pour la réalisation des chantiers de VL8, Austerlitz et éventuellement la Réunion avec une sortie en mer. Sa réception a été réalisée en deux étapes dans l'usine du fabricant : HERRENKNECHT ♦

En octobre 2021, une première réception a consisté en la validation de la machine selon notre cahier des charges ainsi que de son fonctionnement avec notre cabine de pilotage, préalablement envoyée pour configuration.

Cette visite a permis de :

- s'assurer que les dimensions des deux éléments constituant la machine étaient inférieurs à 2,5 m pour la sortie à Austerlitz,
- vérifier le raccordement entre le power pack et la machine,
- contrôler les fonctions des commandes et de la supervision de la cabine.



Supervision de la cabine de pilotage



Des réserves ont été émises sur quelques points indispensables

à une bonne utilisation de la machine comme :

- un marquage du positionnement de la couronne de tête pour le montage de la tête de coupe,
- le dimensionnement des conduites de refroidissement en ligne, pour l'huile hydraulique du power pack.

Le fabricant a pris en considération nos remarques et mis en œuvre une action pour répondre favorablement à nos besoins.

Lors de la deuxième visite, en décembre 2021, nous avons vérifié que les points de modifications demandés étaient bien effectués. Nous avons ainsi réceptionné la roue de coupe, la centrale hydraulique de station intermédiaire ainsi que le tube suiveur.

## Machine sans tête de coupe

Après vérification du fonctionnement, nous avons émis quelques réserves pratiques, rapidement corrigées en usine comme la mise en place de caillebotis par exemple.

La machine est conforme à notre cahier des charges de départ confirmant une bonne collaboration entre SADE et HERRENKNECHT pour l'étude et la réalisation du projet.

Elle sera directement livrée sur son premier chantier à Austerlitz.

## Formation des techniciens

Nous avons profité du raccordement de la machine chez HERRENKNECHT pour envoyer en formation des techniciens de chantier et du Service Matériel. Ceci leur a permis de prendre en main cette nouvelle machine, notre premier tunnelier avec une bulle d'air.

Deux jours de formation ont été nécessaires pour le pilotage de base avec l'utilisation de la bulle d'air, la lubrification et la maîtrise des particularités de cette machine.

Christophe SABATHIÉ



Machine dans sa configuration centrale hydraulique de stations – PowerPack



Sahli LANOUAR, Nirujan JEYATHAS, Jimmy REDWAND, Julien BURGAUD, Franck CHARBONNIER, Noël HERVIER



Intérieur de la machine



## Des personnalités sur le chantier d'Austerlitz

31 janvier 2022, visite officielle de Roxana MARACINEANU, Ministre des sports, Bérangère ABBA, Secrétaire d'État auprès de la ministre de la Transition écologique, chargée de la Biodiversité, et de Marc GUILLAUME, Préfet de Paris sur le site de construction du futur bassin de stockage des eaux pluviales d'Austerlitz ♦

Objectif du chantier : réduire très fortement les déversements d'eaux usées du réseau d'assainissement parisien par temps de pluie pour améliorer à terme la qualité sanitaire de l'eau de la Seine.

Remerciements à Samuel SOROKA qui, assurant la direction des travaux confiés à un groupement de 5 entreprises appelé Impluvium, a coordonné cette visite. Bravo à tous !



### BIENVENUE À ...

Helena GONCALVES CARMONA, Assistante Conducteur de travaux ▼ Khelef TOUIL, Maçon ▼ Thomas DE ALMEIDA, Ingénieur travaux ▼ Enzo GOMES, Apprenti Chef de chantier ▼ Enzo COMPARON, Apprenti Chef de chantier ▼ Emile RICARD, Apprenti Conducteur de travaux ▼ Maureen MAKHLOUFI, Apprentie Assistante de la Transformation Digitale ▼ William MERCIER, Apprenti Conducteur de travaux ▼ Nirujan JEYATHAS, Ingénieur Mécanique ▼ Cyrille CARRIERE, Apprenti Chef de chantier ▼ Fabrice MAKODI, Apprenti électromécanicien ▼ Alexis LACROIX, Ingénieur d'affaires ▼ Pierrick LE GOFF, Directeur de travaux



### AU REVOIR À ...

Marine GORACZKA, Assistante Ressources Humaines ▼ Bertrand BOURRY, Aide Conducteur de travaux ▼ Anthony MARQUES, Apprenti électromécanicien ▼ Ahmet YUKSEL, Maçon ▼ Alexandre BECANE, Aide Conducteur de travaux ▼ Aymeric CAMUS, Aide Conducteur de travaux ▼ Antoine SILHOL, Apprenti Chef de chantier ▼ Marcio Fernando RODRIGUES, Apprenti maçon ▼ Timothée VANDENBUSSCHE, Apprenti électromécanicien ▼ Josse BRISSON, Apprenti Chef de chantier ▼ Matthieu PINON, Aide Conducteur de travaux ▼ Denis LEDROIT, Conducteur de travaux principal ▼ Franck CHAVANON, Superviseur comptabilité fournisseur ▼ Camille SAGOT, Maçon



### PARLONS-EN ! DE LA MANUTENTION

Les équipes D2 et D4 de génie civil se sont retrouvées sur le chantier T2A pour partager ensemble les bonnes pratiques de l'élingage et du levage. Théorie et mise en application étaient au rendez-vous. A la D8 aussi, l'élingage était au programme.



### PARLONS-EN ! DU PORT DES EPI

Après un rappel en vidéo, les équipes de réhabilitation visitable et non visitable se sont mises en situation avec les masques auto-sauveteurs de simulation, tout en ne cédant pas à la panique. A vos masques, partez !



## Espace Collectivités

**Jeudi 9 et vendredi 10 septembre 2021**



Depuis 37 ans, ce salon professionnel donne rendez-vous aux entreprises, aux décideurs, aux élus et acteurs institutionnels de la vie économique française.

2021, année de crise sanitaire et économique, a réuni 200

exposants, 10 000 élus et cadres territoriaux dans un espace de plus de 16 000 m<sup>2</sup> ♦

## Journée Technique FSTT Montpellier

**Jeudi 23 septembre 2021**

La FSTT a organisé sa 23<sup>e</sup> journée "sans tranchée" à Montpellier.

SADE Travaux Spéciaux était présente sur le salon et a participé au programme de conférences.

Rémi SUBRA a présenté le chantier de Landivisiau avec Alexandre CAMBIER d'Optimum et Sandie RUARO de DPSPM, la technique du chemisage appliquée au chantier de Béziers ♦



## Le site Internet de SADE Travaux Spéciaux fait peau neuve !

Au tour du site de SADE Travaux Spéciaux, premier site de spécialité à être charté dans la nouvelle ligne graphique du Groupe SADE ♦

A découvrir sans modération : <https://www.sade-travaux-speciaux.fr/>



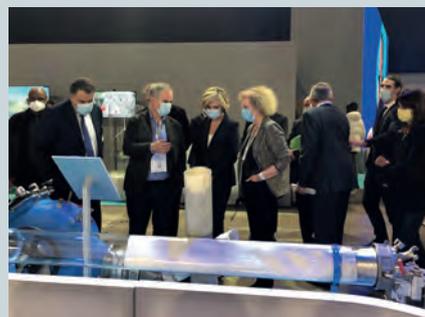
## La SADE expose ses solutions au Forum TP

Et rencontre un vif intérêt auprès des visiteurs, notamment des jeunes présents en grand nombre.

**Le 24 février dernier**, la FNTF organisait au Grand Palais éphémère à Paris, le Forum TP sous le thème Investir la transition écologique.

Plus de 5 000 personnes se sont retrouvées pour cette manifestation qui mettait magnifiquement en valeur la Profession au travers d'une exposition, de conférences, d'ateliers (inspiration - solutions - projection), d'un plateau télé avec BFM et d'une plénière au cours de laquelle les candidats à l'élection présidentielle ont exprimé leurs projets en matière d'infrastructures et de transition écologique.

La SADE, pour sa part, exposait 5 de ses solutions en faveur de la transition écologique : chemisage dernière génération, nettoyage de réseaux avec racleurs souples, scan 3D pour les projets, robot caméra pour les canalisations et réhabilitation structurante par coques polymères ♦



## Actu Salons

23 et 24 mars 2022  
♦  
Cycl'Eau Toulouse-Occitanie Toulouse

4 et 5 mai 2022  
♦  
Cycl'Eau Hauts-de-France Lille Grand Palais

31 mai et 1<sup>er</sup> juin 2022  
♦  
Ville Sans Tranchée Stand E1 & E2 Parc Floral de Paris 12<sup>e</sup>

29 et 30 juin 2022  
♦  
Carrefour des gestions locales de l'eau Rennes

8 et 9 septembre 2022  
♦  
Espace Collectivités Base aérienne 217 Brétigny-sur-Orge

septembre

février

mars