

# sade

# S

# 0

# LL

# LL

# LL

**ÉDITION  
TRAVAUX SPÉCIAUX**

**INTERVENTIONS  
DU SERVICE MATÉRIEL**

Page 8

ZOOM SUR...

**OBJECTIF BAIGNADE  
DANS LA SEINE EN 2024**

Page 9

EN VEDETTE

Page 4

CHANTIERS

**RÉHABILITATION DE REGARDS  
CHEZ LES PÉTROLIERS**

sade



# Sommaire

|             |   |                  |    |
|-------------|---|------------------|----|
| Edito       | 2 | En vedette       | 9  |
| Groupe SADE | 3 | Sécurité/Qualité | 10 |
| Chantiers   | 4 | RSE              | 11 |
| Zoom sur... | 8 | Vie de l'entité  | 12 |

## Édito

L'année 2022 a été une année particulière, mouvementée et un peu compliquée pour nous toutes et tous au STS.

Les évènements extérieurs tels que la guerre aux portes de l'Europe, puis l'inflation avec leurs conséquences, les évolutions digitales internes telles que la fin de la mise en place de Vision avec les procédures d'achat, la mise en place des logiciels Helios, Dispatcher puis HoroQuartz, et enfin les dernières réorganisations nous ont tous affectés.

**En dépit de cette actualité, toute l'équipe de SADE Travaux Spéciaux, que je remercie vivement, a su s'adapter et réaliser une année riche et soutenue** avec la concrétisation et la mise en œuvre de très beaux chantiers techniques, parfois difficiles, dont certains sont présentés dans ce nouveau magazine qui prend la suite de STS.com.

Les résultats sécurité de 2022 ne sont toutefois pas à la hauteur de nos espérances. Cela signifie que plusieurs de nos collègues se sont blessés, parfois gravement.

Pour cette nouvelle année qui démarre, **nos objectifs en terme de sécurité sont ambitieux : il nous faut prendre le chemin du 0 accident avec arrêt d'ici 2025.**

Pour atteindre ce résultat, **nous devons renforcer notre culture sécurité.** Pour éviter de se blesser, il faut, tout comme au volant de sa voiture, respecter les règles, et

surtout rester concerné et vigilant. C'est dans cette démarche que les briefings de poste ont été mis en place l'année dernière et que nous avons repensé le challenge sécurité.

Cette année 2023 s'annonce aussi dynamique que 2022, voire plus.

En effet, la suite et la fin des grosses opérations liées au Grand Paris et aux JO 2024, ainsi que les différentes opérations en cours dans l'ensemble de nos métiers laissent présager une activité soutenue.

Nous allons faire une pause dans le développement digital et nous concentrer sur la maîtrise de nos nouveaux outils et des procédures mises en place, en les déployant au plus près de la production et du terrain, pour en tirer tous les avantages et les simplifications prévues.

**En bref, nous allons travailler et construire de manière sereine, apaisée et en équipe.**

Il nous reste encore de nombreux challenges à relever ensemble afin de nous préparer aux lendemains des Jeux Olympiques : nous avons toutes les cartes pour les relever avec brio.

Bonne lecture !

**Patrick RICHARD**  
Directeur SADE Travaux Spéciaux



Info DÉVELOPPEMENT

## Des offres clés pour les clients industriels

La capitalisation sur le savoir-faire de la SADE se poursuit avec 3 offres déjà utilisées dans nos process de vente :

- connaître vos réseaux enterrés pour en faciliter la gestion et la maintenance des eaux pluviales et des eaux usées,
- connaître vos réseaux enterrés pour sécuriser et optimiser vos ressources et infrastructures vitales (eau potable, brute, process, incendie & refoulement),
- mettre les sites en conformité environnementale avec les solutions SADE.

## Plan de décarbonation

Info RSE



Depuis le début de l'année, la SADE France a commencé à construire des plans de décarbonation dans chacune de ses entités afin de participer activement à l'initiative prise par la Profession.

À l'horizon 2030, l'objectif global est de réduire de 150 000 tonnes les émissions de CO<sub>2</sub> équivalent qui pèsent environ 500 000 tonnes sur l'exercice 2021. Les premiers efforts portent naturellement sur les émissions directes liées à nos véhicules et engins avec des actions visant à limiter, en 2030, notre consommation de carburants fossiles à 10 M de litres par an et à économiser 16 000 tonnes de CO<sub>2</sub> :

- formation à l'éco-conduite de tous les chauffeurs,
- suivi individualisé de la consommation de tous les véhicules et engins grâce à la télématique,
- utilisation dans les camions du carburant Dielix B100, produit à base d'huiles végétales usagées,
- remplacement des voitures thermiques par des voitures 100% électriques,
- conversion à l'électrique des fourgons stationnant sur les sites, la nuit ou en journée,
- mise en service de camions et engins 100% électriques,
- adéquation des véhicules avec leur usage.

Info SÉCURITÉ

## Briefing de poste

Quoi de plus efficace qu'un dialogue constructif et organisé sur chantier pour collaborer efficacement et travailler en toute sécurité ? Pour cela, la SADE généralise actuellement dans toutes ses entités le Briefing de poste, un moment quotidien de partage entre l'équipe sur le chantier.

Plus de 800 intervenants des équipes travaux, 700 encadrants et ASQE sont formés pour une mise en œuvre généralisée.



« Le Briefing de poste, c'est plus de communication, plus d'échanges au sein de l'équipe et plus d'anticipation pour s'organiser, pour mieux travailler ensemble et limiter les risques pour chacun. Un Briefing de poste bien mené, c'est une journée de travail sereine sur un chantier maîtrisé et en sécurité. »

Sylvain CAMILLA  
Directeur France



## Votre journal local prend un nouveau visage

J'ai souhaité que tous les journaux internes de la SADE se présentent sous un même nom, Flash SADE, sous une même maquette, et autant d'éditions locales que de Directions Régionales et Services Spécialisés, affichant ainsi l'unité de la SADE.

Vous trouverez désormais systématiquement dans chaque numéro des informations sur le Groupe SADE en complément de vos habituelles informations locales.

Bonne lecture !

Yves FORZINI  
Directeur Général

Info RH

## Formateurs internes

6 formateurs internes sont aujourd'hui en action à la SADE. Tous ont un parcours professionnel de terrain : Chef de chantier, Conducteur de travaux, dessinateur / projeteur. Leurs compétences sont diverses (GC, pose de réseaux, nucléaire, amiante ...) ce qui permet de proposer aux entités SADE un large panel de thématiques de formations. Avec ces formateurs internes, la SADE a pour ambition de conserver et de transmettre ses savoir-faire au travers de modules homogènes et identiques.



17

REGARDS DE VISITE

# Réhabilitation de regards chez les pétroliers

Les raffineries de pétrole de Vermilion REP, 1<sup>er</sup> producteur de pétrole en France, ont sollicité SADE Travaux spéciaux, via SODI, pour résoudre des problèmes d'exfiltration d'hydrocarbures vers le milieu naturel.

Avec une préoccupation de sauvegarde des réseaux d'exploitation et de protection environnementale, ce chantier d'**étanchement d'ouvrages** a été confié à la Division 8, dirigée par Marc DELARASSE.

La SADE a su mettre en œuvre ses techniques spécifiques de réhabilitation de regards de visite tout en tenant compte des contraintes de sécurité liées au site.

## Équipe

- Cyril MACHURON-MANDARD, Benoit LETURGEZ, Thierry REBOURSSIERE



1 280 m

DE RÉSEAU TRAITÉ EN CUMULÉ



RÉHABILITATION D'UN OVOÏDE

T180

# Pour un réseau tout beau chez GPSO

Nos équipes continuent à œuvrer dans le cadre du programme des travaux concessifs de la **DSP de GPSO**. Plus de 440 mètres d'ovoïde T180 font l'objet d'**injections de collage**, d'**hydro-démolition** et de ferrailage avant projection. Suivra le chemisage aux led de 16 branchements par la technique du bluelight®.

## Équipe

- Sissoko BAKARY, Yassine BAKKAR, Mohamed CAMARA, Hamza DADA, Mourad DADA, Pierre KUYAMA AMIYETO, Joseph LIKAYI EBONDA, Mohamed REGGABI, Mehmed SALI, Amishev SEVER, Khelef TOUIL



# Silence, on perce

DES STRUCTURES DE **4 m**  
DE HAUT FACILEMENT DÉPLAÇABLES

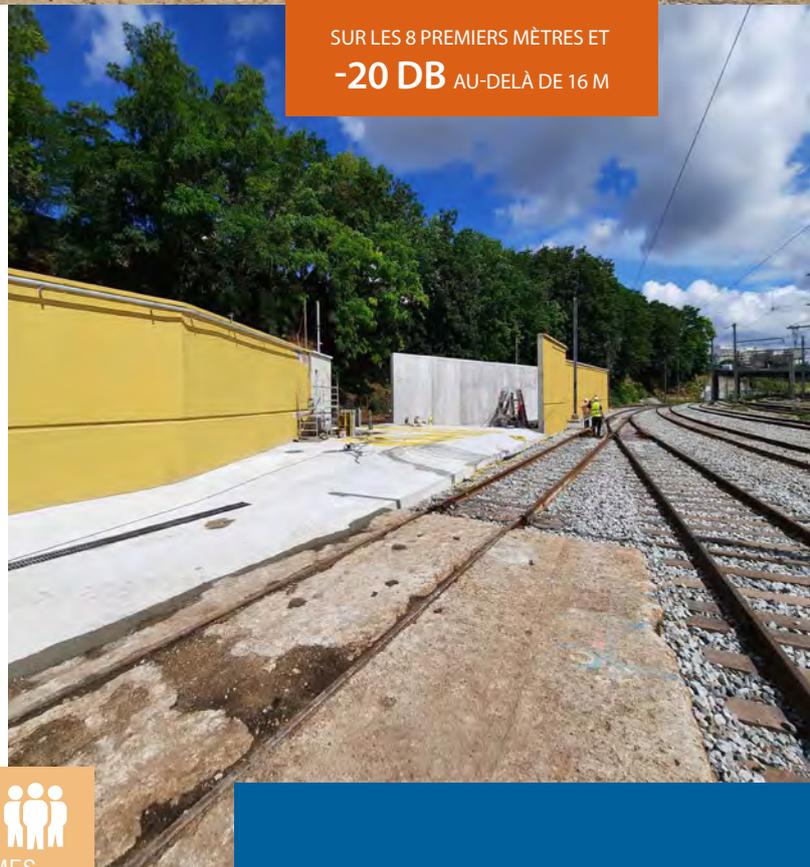


**-15dB**

SUR LES 8 PREMIERS MÈTRES ET  
**-20 DB** AU-DELÀ DE 16 M

A l'horizon 2025, Ile-de-France Mobilités, RATP et SNCF remplaceront les trains du RER B par un nouveau matériel roulant nommé MING, Matériel Interconnecté Nouvelle Génération. En parallèle, les infrastructures de maintenance du RER B de la RATP devront être renforcées pour accueillir ces futurs MING. A Arcueil, les travaux confiés à STS et à PERRIER (filiale SADE) ont pour but de **créer une fosse à ballast neuf** de 800 m<sup>3</sup> de volume utile avec un local de décantation de 200 m<sup>3</sup> ainsi qu'une **fosse à ballast usagé** de 600 m<sup>3</sup>.

La RATP a demandé que des actions soient engagées pour **diminuer les nuisances sonores des engins de chantier**. Le Groupe SADE a donc proposé la **mise en place de murs antibruit** autour des engins bruyants : des **structures gonflables** et efficaces pour poursuivre les travaux.



## Équipe



- Rui ALVES, Alexandre DE ALMEIDA, Carlos DINIS, Victor GOMES, Javier IBANEZ, Albert PLUMBER, Joaquim RAMOS et les collaborateurs de PERRIER.

60

POUTRES PRÉFABRIQUÉES

52 POTEAUX

10 VOILES

# Refonte de l'usine des eaux usées de Clichy



Le SIAAP a confié  
au groupement

Maïa Sonnier (mandataire), Pinto et SADE  
Travaux Spéciaux (co-traitants) le marché du  
**bassin T30** à Clichy-la-Garenne.

Ce marché consiste à réaliser l'ensemble  
des travaux de **génie civil** portant sur les  
poteaux (1 m x 1 m x 22 m de hauteur coulés  
en deux levées), les poutres, la dalle de cou-  
verture ainsi que les renformis en béton du  
bassin de stockage et de restitution T30. Les  
parois moulées, la poutre de couronnement  
et le radier sont déjà réalisés. Les travaux  
comprennent également la réalisation du  
local technique et de la bêche de réception  
des eaux chargées.

BASSIN DE

70 000 M<sup>3</sup>

DE STOCKAGE

## Équipe



- Pierrick LEGOFF, José DE ARAUJO, Vitor Manuel CARVALHO RAMOS, Mohamed REGGABI, Joao De Deus SANCHES DE BRITO, Issa DIAWARA, José TAVARES GONCALVES, Laid BOUAKLINE

# Bassin enterré du Rouailler, un projet de longue durée

4<sup>e</sup> ET

DERNIÈRE TRANCHE



UN UNIQUE TIR COURBE DE RAYON

700 m

240 m

DE COLLECTEUR



L'aventure du bassin du Rouailler a démarré en 2011 à Livry-Garçon, pour le compte du Conseil départemental 93 dont la DEA assure également la maîtrise d'œuvre.

La 4<sup>e</sup> et dernière tranche du projet, appelé maillage Quesnay, relie deux collecteurs existants. Elle consiste principalement dans la **construction d'un collecteur d'assainissement (Ø 1800 mm)**, réalisé par microtunnelier.

L'objectif de ce maillage est donc double :

- terminer le projet global du Rouailler,
- supprimer les inondations annuelles du quartier Quesnay provoquées par les faibles capacités hydrauliques et de profondeur du collecteur Jean Moulin.

Les travaux ont été confiés à un groupement dont SADE Travaux Spéciaux est mandataire.

## Équipe



- Mehdi BOUSSOUNI, Julien BURGAUD, Lanouar SAHLI, Vasile DUNCA, Yassine EL MEZOUARY, Fethi BENSADER, Mohamed HAMDAR, Ali ADOUNI, Christophe BOULAND, Ioan CIAVA, Massata NIANG, Mourchid MOHAMMAD, Jorge MENDES DA COSTA, Alexis MOSER, Junior PEREIRA



Walid MASSIME s'occupe ici de la mise en place d'une armoire de chantier sur un des sites du Grand Paris.

## Interventions du Service Matériel

Depuis janvier, les interventions sur chantier du Service Matériel sont nombreuses.

A commencer par les installations de chantier assurées par **Walid MASSIME** : raccordement des bases-vie et toutes demandes d'installations électriques, assisté en atelier de **Jean-Marc GROSJANT** et **Fabien ALQUIER**.

2 techniciens en mécanique sont en poste sur les chantiers de microtunnelier : **Anthony MARQUES** à Austerlitz et **Thibault ROUSSEAU** à VL8.

**Jean-Bernard CASTERS**, Chef d'atelier, organise les travaux d'atelier et la maintenance des véhicules, assisté de **Didier CHANGARNIER**.

Tous peuvent compter sur l'appui des équipes en atelier : **Romain D'ALEO**, **Quentin MOUZIN** et **Didier TAVERNIER** aux préparations matériel ainsi que sur l'encadrement **Abdelatif MOKEDDEM**, **Nirujan JEYTAHS** et **Christophe BROUT** qui assure le suivi des robots de la Division Réhabilitation Non Visitable.

Thibault ROUSSEAU effectue les contrôles de mise en service sur l'AVN 2400 à VL8



Jimmy REDWAND assure la liaison directe entre les techniciens sur chantiers et l'Atelier à Melun

# Objectif baignade dans la Seine en 2024

UN PROJET HORS NORME DÉPLOYÉ EN

## 44 mois

L'été 2020 a vu démarrer, à Paris, les travaux du vaste **programme de baignabilité dans la Seine**. L'objectif assigné à ce projet est clair : améliorer à terme la qualité sanitaire de l'eau de la Seine en recueillant l'excédent d'eau tombé lors d'importants orages afin d'éviter que les pluies ne saturent le réseau d'assainissement qui, lorsqu'il est plein, s'y déverse à grande échelle.

Les travaux ont été confiés à un **groupement de 5 entreprises**, appelé Impluvium : URBAINE DE TRAVAUX (mandataire), SADE Travaux Spéciaux (co-traitant), SOLETANCHE BACHY, SEFI-INTRAFOR et BESSAC.

Ce projet comprend la construction :

- d'un **bassin de stockage-traitement-restitution des eaux**, situé sous le square Marie Curie ;
- d'un **ouvrage de prise d'eau ou puits de chute (le puits Valhubert)**, situé en bord de Seine, raccordé au déversoir d'orage de la rive gauche ;
- d'un **ouvrage de prise d'eau (le puits Tournaire)**, situé le long de la voie Mazas et à proximité de la Seine, raccordé à 2 déversoirs d'orage existants de la rive droite, qui servira de puits de sortie du microtunnelier ;
- d'un collecteur **Ø 2 500 mm**, d'une longueur de 625 m, reliant ces 3 ouvrages, **réalisé par microtunnelage sous la Seine**.

SADE Travaux Spéciaux assure la direction des travaux de cette opération, qui sera une référence marquante en matière d'assainissement.

### Le mot de...

**Samuel SOROKA**  
*Directeur Travaux*



"Pour faire la différence et emporter ce marché, le groupement Impluvium a su convaincre et rassurer la Ville de Paris au travers d'une offre avec variante pour un projet techniquement exigeant, comportant de nombreuses interfaces et constituant un des chantiers phares de la ville pour les 3 prochaines années".

UN BASSIN DE STOCKAGE DE

## 46 000 m<sup>3</sup>

UNE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE

# CO<sub>2</sub> de 36 %

SUR L'ENSEMBLE DU PROJET



POUR EN SAVOIR



16,05

Taux de fréquence



↗ très légère par rapport à l'année dernière à la même époque



Taux de gravité

0,61

↗ par rapport à l'année dernière à la même époque

Données au 31 décembre 2022



Focus

Nouvelles **RÈGLES** d'or

“HiPo”, un nouveau sigle qu’il va falloir s’habituer à entendre. Il signifie “High Potential” en anglais et désigne tous les événements de sécurité où l’accident grave a été froilé.

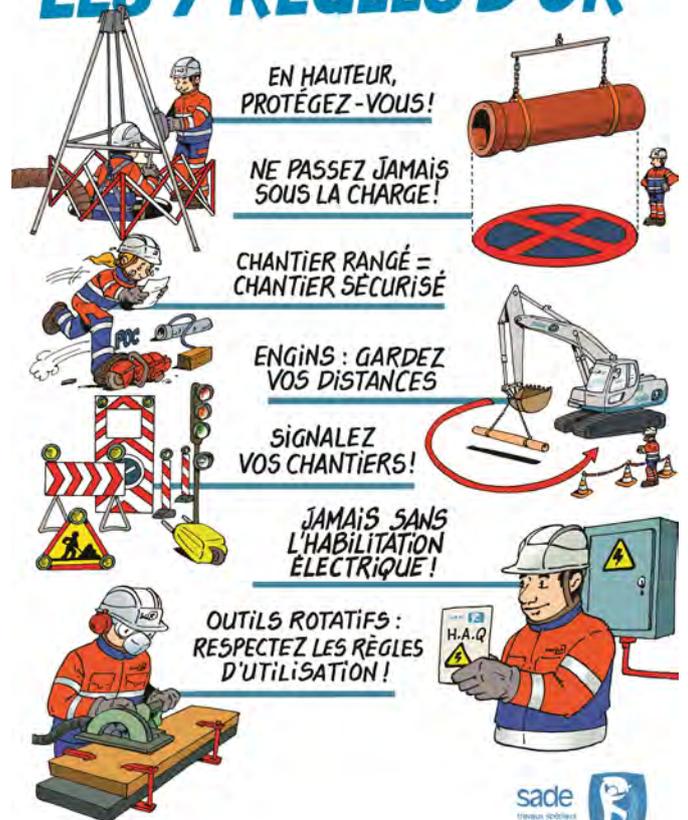
La plupart des HiPo rencontrés chez SADE travaux Spéciaux concerne toujours les mêmes risques. C’est la raison pour laquelle nous avons mis en place 7 règles d’or : une pour chacun de ces risques.



A la suite de l’étude réalisée avec l’OPPBTP, il a été décidé de les faire évoluer en tenant compte de vos retours. Elles intègrent désormais le risque d’électrocution avec une consigne à respecter quelle que soit la situation de travail : “jamais sans mon habilitation électrique”.



POUR EN SAVOIR +

**LES 7 RÈGLES D'OR**

En effet, le niveau d’habilitation électrique est délivré après avoir évalué les situations de travail potentielles, avoir suivi une formation adaptée pour connaître les risques et les consignes de sécurité. Il aboutit parfois à la dotation d’un kit d’intervention électrique pour les niveaux les plus élevés.



## Un poulailler 3 étoiles

Dans le cadre de notre démarche RSE, le chantier du SYORP a installé un poulailler avec 7 poules et un potager. Tous les déchets d'origine alimentaire sont donnés aux poules, donc zéro décharge.

La production d'œufs et de légumes du potager est consommée sur place au déjeuner par les équipes du chantier.



FONDAMENTAUX

## Objectif culture sécurité avec la formation à la conduite éco

13 SESSIONS

80 FORMÉS



Enjeux pour :

- la décarbonation (et son impact sur la planète) ;
- la sécurité routière (et son impact sur le stress à la conduite, le nombre d'accidents et de PV) ;
- le pouvoir d'achat (et son impact sur les dépenses carburant).

Initiateur : Fabien SCHMITT après formation par un formateur interne du Siège social

## Un jardin-potager au cœur du chantier d'Austerlitz



C'est dans un endroit ombragé du chantier d'Austerlitz, à côté du microtunnelier et des tuyaux béton, que se cache un jardin-potager.

Un espace protégé du chantier où ont poussé l'été dernier sur 40 m, sans pesticide, tomates, laitues, concombres, poireaux, petits pois, aubergines et herbes aromatiques... le tout, au pied de la Salpêtrière. Désormais, depuis l'automne, le potager prend un peu de repos.

Une initiative bien accueillie par le client, la Ville de Paris puisqu'elle s'inscrit pleinement dans sa politique de végétalisation tout comme dans la politique RSE du Groupe SADE !

## Objectif RSE à Livry-Gargan

Recyclage des masques, tri complet de l'ensemble des déchets de chantiers et tri sélectif dans la base-vie.

Pour supprimer le plastique sur chantier, compagnons dotés de gourdes de 1,5 L et mise à disposition d'une fontaine réseau.



## Carnet

### Bienvenue à

- BENSABER Fethi (Maçon)
- GHARMAOUI Bilal (Maçon)
- RICHARD Patrick (Directeur)
- KEMPF-UY Marion (Directrice Travaux)
- CAMARA Mohamed (Aide canalisateur)
- SOULETTE Bruno (Magasinier - Approvisionnement)
- TAVERNIER Didier (Manutentionnaire)
- GAYDIER Cécilia (Apprentie conductrice travaux)
- ALLIMONIER Noam (Apprenti comptable fournisseur)

### Au revoir à

- AHMED Mehmed (Maçon)
- BAPTISTA Yoan (Maçon)
- BAKKAR Nassim (Opérateur)
- RODRIGUES Sébastien (Chef de Chantier)
- NOCTON Yoann (Opérateur Robot)
- CARRIÈRE Cyrille (Apprenti Chef de Chantier)
- STROOBANT Xavier (Agent Administratif)

### Bonne retraite à

- BORGES LOPES Faustino (Chef de Chantier au STS depuis 1981)
- SOUSA PEIXOTO Arlindo (Maçon au STS depuis 2006)
- LASNON Jean (Directeur du Service Études au STS depuis 1991)

## STS célèbre ses 50 ans

Nous avons, le 19 mai 2022, par une journée ensoleillée, célébré les 50 ans de SADE Travaux Spéciaux au Parc Floral de Vincennes.

Avec un énorme plaisir, nous avons accueilli l'ensemble du personnel et quelques anciens collaborateurs ayant contribué à l'histoire de l'entité.

Au programme, présentation des activités réalisées par les équipes depuis 1972 en présence d'Yves FORZINI, Directeur Général, Sylvain CAMILLA, Directeur des Opérations France ainsi que Daniel PHILIPPE, fondateur et 1<sup>er</sup> Directeur de SADE Travaux Spéciaux.



## SADE Travaux Spéciaux fait son spectacle le 12 janvier dernier

Nous avons renoué avec notre traditionnelle réunion annuelle à l'Espace Pierre Bachelet de Dammarie-les-Lys. Patrick RICHARD, nouveau Directeur du STS, a présenté sa nouvelle organisation et ses projets à l'ensemble du personnel, heureux de se retrouver autour d'un repas avec animations et de prolonger ce moment de cohésion au bowling voisin.

Les photos souvenirs ont été diffusées.



## Les canaliseurs de France priment SADE Travaux Spéciaux

C'est à la D8, à l'initiative de Cyrille CARRIERE, Apprenti Chargé d'affaires, que le projet vidéo BlueLight voit le jour. Pour ce concours organisé par les Canaliseurs de France, son objectif premier a été de mettre en valeur les avantages en termes de sécurité et d'environnement de ce procédé.

Grâce aux efforts de chacun, SADE Travaux Spéciaux a marqué les esprits des jurés et décroché le **prix spécial jury**.

Encore un grand bravo à tous les participants pour leur dur labeur !

## Ville Sans Tranchée au Parc Floral de Paris

Le STS, lauréat avec le SEDIF pour le franchissement de la RN 13 en microtunnelier.



# Flash sade

ÉDITION TRAVAUX SPÉCIAUX

Responsables de la publication : Comité de rédaction de SADE Travaux Spéciaux

Ont participé à ce numéro : Duarte ANDRADE, Alexandre DE ALMEIDA, Mehdi BOUSSOUNI, Hamza DADA, Marc DELARASSE, Pascal GUILLEMETTE, Cyril MACHURON, Jean-Yves PERIGNON, Christophe SABATHIE, Fabien SCHMITT, Rémi SUBRA, Luis SOARES, Bruno SOLIMEO, Samuel SOROKA, Catherine TELLATIN, Olivier THUAUD

Conception, mise en page, relecture :  
Direction Communication - Marketing - RSE

sade



SADE Travaux Spéciaux

346 rue du Maréchal Juin - Z.I. Vaux-le-Pénil

B.P. 593 - 77005 Melun Cedex

Tél. : 01 64 14 34 00

www.sade-travaux-speciaux.fr - www.sade-cgth.fr